

Cijferlijst eindbeoordeling Centraal Onderzoek



3	Wardy 509	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>galop</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
		<i>rijproef</i>	7,5	7,5	7,5	7,5	7,0	7,5	7,5	82,0
	<i>Hette 481 x Goffert 369</i>	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>		<i>totaal</i>	
	<i>menproef</i>	8,0	7,5	7,5	7,5	7,5	8,0		84,5	
naam		<i>voorbeen</i>	<i>achterbeen</i>	<i>zweefm.</i>	<i>houding</i>	<i>front</i>	<i>souplesse</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
	<i>tuigproef</i>	8,5	8,5	7,5	7,5	7,5	7,5	8,0	87,5	
<hr/>										
4	Willem 508	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>galop</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
		<i>rijproef</i>	7,5	7,0	7,5	6,5	8,0	7,0	7,5	79,5
	<i>Hette 481 x Folkert 353</i>	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>		<i>totaal</i>	
	<i>menproef</i>	7,5	7,0	7,0	8,0	7,0	7,0		80,0	
naam		<i>voorbeen</i>	<i>achterbeen</i>	<i>zweefm.</i>	<i>houding</i>	<i>front</i>	<i>souplesse</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
	<i>tuigproef</i>	7,0	6,5	7,5	7,0	6,5	7,5	7,0	76,5	
<hr/>										
7	Yme 507	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>galop</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
		<i>rijproef</i>	6,5	7,5	8,0	7,5	7,0	7,0	8,0	81,0
	<i>Tsjalle 454 x Bente 412</i>	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>		<i>totaal</i>	
	<i>menproef</i>	6,0	7,5	7,5	7,0	7,0	7,5		78,0	
naam		<i>voorbeen</i>	<i>achterbeen</i>	<i>zweefm.</i>	<i>houding</i>	<i>front</i>	<i>souplesse</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
	<i>tuigproef</i>	7,0	7,0	6,5	7,0	7,5	7,0	7,0	77,0	
<hr/>										
16	Ulbe 506	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>galop</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
		<i>rijproef</i>	6,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	80,5
	<i>Anders 451 x Anton 343</i>	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>		<i>totaal</i>	
	<i>menproef</i>	6,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5		80,5	
naam		<i>voorbeen</i>	<i>achterbeen</i>	<i>zweefm.</i>	<i>houding</i>	<i>front</i>	<i>souplesse</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
	<i>tuigproef</i>	7,5	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	81,5	
<hr/>										
21	Teun 505	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>galop</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
		<i>rijproef</i>	6,5	7,5	8,0	8,0	7,5	8,0	8,0	83,5
	<i>Bartele 472 x Rindert 406</i>	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>		<i>totaal</i>	
	<i>menproef</i>	7,0	8,0	8,0	7,5	7,5	7,5		83,5	
naam		<i>voorbeen</i>	<i>achterbeen</i>	<i>zweefm.</i>	<i>houding</i>	<i>front</i>	<i>souplesse</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
	<i>tuigproef</i>	8,0	8,0	7,5	8,0	7,5	7,5	7,5	85,5	
<hr/>										
26	Matthys 504	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>galop</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
		<i>rijproef</i>	6,5	8,0	8,5	8,0	7,5	8,0	8,5	86,0
	<i>Norbert 444 x Beart 411</i>	<i>stap</i>	<i>draf</i>	<i>balans</i>	<i>souplesse</i>	<i>schakelen</i>	<i>impuls</i>		<i>totaal</i>	
	<i>menproef</i>	6,0	8,5	7,0	7,5	8,5	8,0		82,5	
naam		<i>voorbeen</i>	<i>achterbeen</i>	<i>zweefm.</i>	<i>houding</i>	<i>front</i>	<i>souplesse</i>	<i>impuls</i>	<i>totaal</i>	
	<i>tuigproef</i>	8,5	8,0	8,0	7,5	8,0	7,5	8,0	87,5	